

FEIDER
MACHINES

ZDVIHÁK SADROKARTÓNOVÝCH DOSIEK
UŽIVATEĽSKÝ NÁVOD

FLP335



CE

BUILDER SAS
Zi du casque, 32, rue Aristide Bergès, 31270 Cugnaux - Francia
Vyrobené v Číne

Obsah

| | |
|---------------------------------|----|
| Montáž..... | 2 |
| Ovládacie prvky obsluhy..... | 5 |
| Obsluha..... | 7 |
| Demontáž..... | 9 |
| Údržba..... | 10 |
| Predlžovacie príslušenstvo..... | 10 |
| Schéma dielov..... | 12 |
| Zoznam dielov..... | 13 |
| ZÁRUKA..... | 15 |
| ZÁVADY VÝROBKU..... | 16 |
| VYLÚČENIA ZÁRUKY..... | 17 |

Úvodom

Zdvihák sadrokartónových dosiek umožňuje jednej osobe zdvihnúť sadrokartónové dosky o veľkosti až 122 x 487 cm bez pomoci inej osoby. Dosky je možné zdvíhať do maximálnej výšky 335 cm pre upevnenie na rovné stropy alebo (s nakloneným ramenom zdviháku) na šikmé stropy alebo bočné steny. Pre vyššie stropy je k dispozícii predlžovacie príslušenstvo, ktoré zvyšuje maximálny zdvih až na 470 cm.

Naklápacie rameno zdviháku je možné znížiť do výšky 86,4 cm od podlahy, aby sa doska ľahko nakladala, a unesie až 68 kg.

V tomto návode je vysvetlené, ako zdvihák zostaviť, obsluhovať ho, po použití ho rozobrať za účelom jednoduchej prepravy a skladovania a ako objednať náhradné diely. Odporúčame vám, aby ste si pred použitím zdviháku prečítali nižšie uvedené časti „Dôležité upozornenia“ a „Obsluha“.

Dôležité upozornenia



UPOZORNENIE

Aby ste sa chránili pred vážnym zranením, používajte pri práci so zdvihákom sadrokartónových dosiek zdravý rozum a dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

- Pred prvým použitím si VŽDY preštudujte tento návod a venujte zvýšenú pozornosť všetkým upozorneniam.
- Pred každým použitím VŽDY skontrolujte technický stav zariadenia, zvlášť skontrolujte stav lana. **Zdvihák vás odmení dlhou životnosťou, ak bude lano v dobrom stave (bez známk poškodenia, bez uvoľnenia na oboch koncoch lana).**
- Pred použitím VŽDY ponechajte zdvihák v nečinnosti po dobu, dokiaľ sa nevyrovná jeho teplota s teplotou okolitého prostredia. Na zariadenie, ktorého teplota je výrazne nižšia ako teplota okolitého prostredia, môže dôjsť ku kondenzácii vzdušnej vlhkosti, ktorá môže ovplyvniť funkciu brzdy navijaka.
- Pred použitím sa vždy uistite, že je brzdový bubon čistý a suchý.
- NIKDY nepoužívajte zdvihák, ak nie sú obe oporné ramená k naklápaciemu ramenu zaistené poistnými kolíkmi.
- VŽDY udržiavajte poriadok na pracovisku.
- VŽDY používajte ochrannú prilbu.
- Pri zdvíhaní dosky VŽDY skontrolujte, či sa v priestore zdvíhania nevyskytujú prekážky.
- NIKDY nepoužívajte zdvihák na iné účely ako na zdvíhanie sadrokartónových dosiek.
- NIKDY nedvíhajte viac ako 1 ks dosky naraz. Nikdy nedvíhajte viac ako 68 kg.

- Nikdy nepoužívajte zdvihák v zamrznutom vonkajšom alebo vnútornom prostredí, v prostredí potenciálne výbušnej atmosféry, v baniach.
- Nikdy nepoužívajte zdvihák v prostredí, kde prúdi vietor dovnútra a/lebo von.
- Nikdy nedovoľte používať zdvihák deťom a osobám so zdravotným postihnutím.
- Používateľ musí pracovať v súlade s týmto používateľským návodom.
- Je nevyhnuté, aby obsluha pri každom pohybu sledovala zdvihák aj bremeno;
- Pod zdvihnutým bremenom nie je dovolené pracovať, kým nie je zaistené vhodnými prostriedkami;
- Úroveň hluku nesmie presiahnuť 70 dB(A).

Montáž

Súčasti

Zdvihák sadrokartónových dosiek sa skladá z niekoľkých častí, ktoré je nutné pred použitím zložiť:

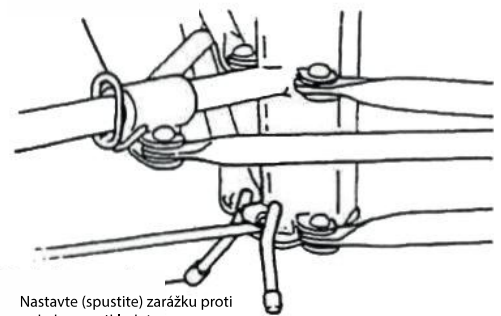
- 3-ramenná základňa,
- zostava hlavného stojana = agregáty lanového navijaka + (122 cm) teleskopické časti zdviháka,
- naklápacie rameno bez odnímateľných oporných ramien,
- dve oporné ramená.

Montážny postup

1. Zostavte 3-ramennú základňu:
 - a. Základňu postavte kolieskami na podlahu.
 - b. Zatlačte smerom nadol na kotviaci krúžok. Zatiaľ čo vyklopíte obe predné nohy základne, držte krúžok stlačený, kým nezapadne do zaisťovacieho otvoru na spodnej strane posuvnej rúrky. (Pozri obrázok 1)
 - c. Aby nedošlo k posunutiu 3-ramennej základne, spustíte zarážku na základni, ako je znázornené na obrázku.
2. Nastavte zostavu hlavného stojana na dva uholníky tvaru písmena „V“ na 3-ramennej základni a spustíte hlavný stojan asi o 1 palec nižšie, kým ho uholníky nezaistia.

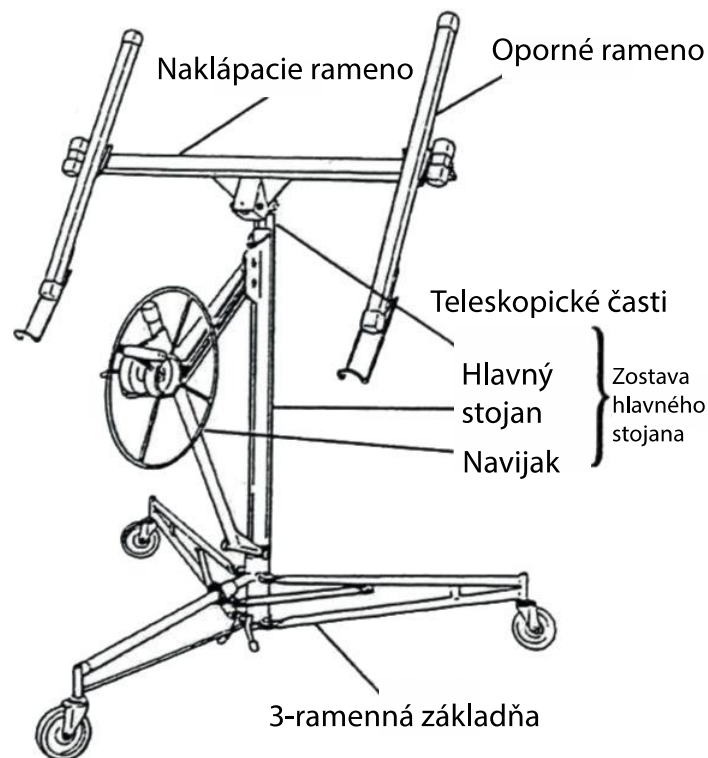
Pred pokračovaním sa uistite, že je hlavný stojan zatlačený až nadol a že je bezpečne zaistený uholníkmi.

Zatlačte smerom nadol na kotviaci krúžok



Nastavte (spustite) zarážku proti pohybu na základni

Obrázok 1

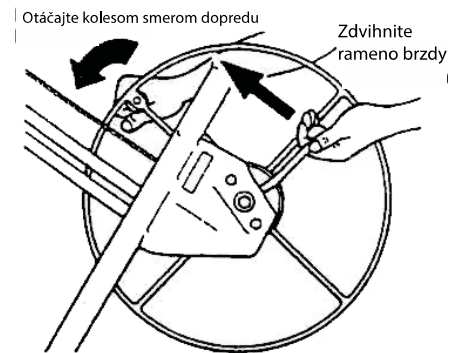


Súčasti zdviháka sadrokartónových dosiek

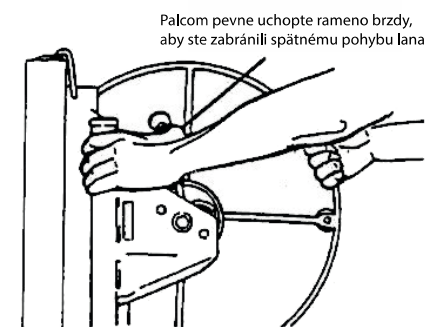
Montážny postup (pokračovanie)

3. Pripevnite rukoväť na koleso navijaka. Uťahnite maticu a potom ju mierne uvoľnite, aby sa rukoväť voľne otáčala.
4. Presuňte zostavu navijaka do pracovnej polohy:
 - a. Držte koleso navijaka a rameno brzdy tak, ako je znázornené na obrázku 2. Mierne otáčajte kolesom navijaka smerom dopredu a zároveň zdvihnite rameno brzdy, aby ste brzdou uvoľnili.
 - b. Zdvihnite rameno brzdy úplne nahor. Uchopte podperu navijaka a palcom pevne uchopte rameno brzdy. (Obrázok 3)
 - c. Pravú ruku položte na hornú časť hlavného stojana. Ramena brzdy naďalej držte podľa potreby, aby ste zabránili spätnému pohybu lanka, a pritiahnite zostavu navijaka až k sebe. (Obrázok 4)
 - d. Keď je navijak úplne vysunutý od hlavného stojana, uvoľnite rameno brzdy a odklopte pridržiavací hák tak, aby odistil teleskopické časti vo vnútri hlavného stojana.
5. Zostavu navijaka zatlačte mierne späť k hlavnému stojanu. Tým sa automaticky zaistí zámok posuvnej tyče, aby navijak zostal úplne vysunutý. (Obrázok 5)

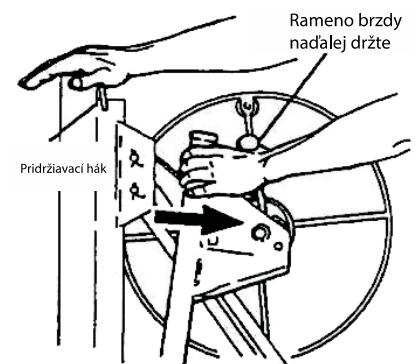
DÔLEŽITÉ: Pred pokračovaním sa uistite, že je zámok posuvnej tyče úplne zaistený, čiže čo najviac otočený v smere hodinových ručičiek.



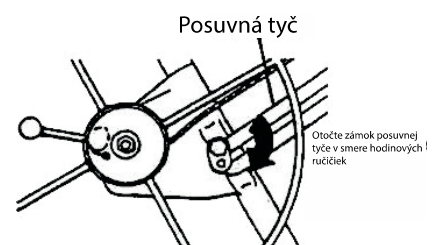
Obrázok 2




Obrázok 3



Obrázok 4



Obrázok 5

 **UPOZORNENIE**

Aby ste predišli zraneniu, musí byť zámok posuvnej tyče úplne zaistený, ak je zostava navijaka vysunutá.

Montážny postup (pokračovanie)

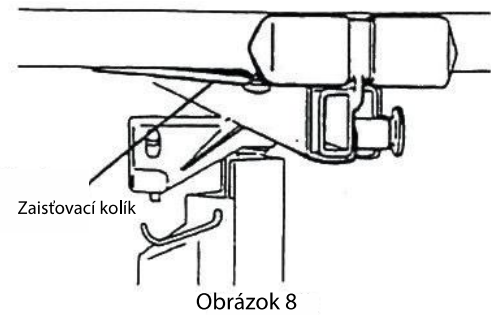
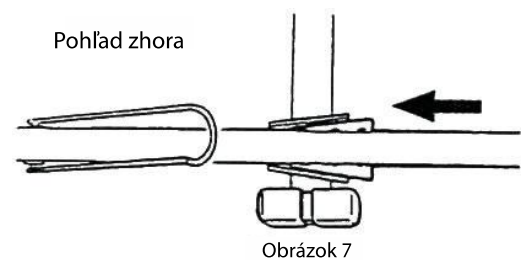
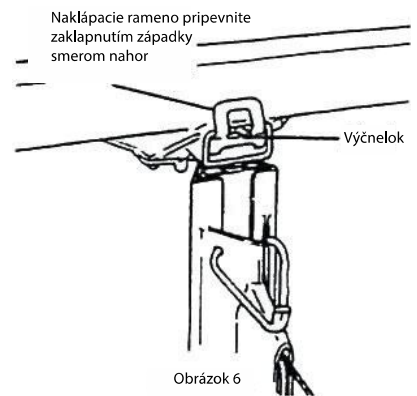
6. Pripevnite naklápacie rameno k hlavnému stojanu (obrázok 6):

- Vložte stĺpik naklápacieho ramena do otvoru v hornej časti hlavného stojana.
- Pripevnite naklápacie rameno k hlavnému stojanu zaklapnutím zaistovacej západky smerom nahor tak, aby sa zahákla za výčnelok na naklápacom ramene.

7. Pripevnite oporné ramená k naklápaciemu ramenu:

POZNÁMKA: Oporné ramená sú navzájom vymeniteľné.

- Zasuňte kónické dosky oporných ramien do kónických otvorov na naklápacom ramene. (Obrázok 7)
- Zatlačte každé oporné rameno dopredu do otvoru, kým zaistovacie kolík na spodnej strane oporného ramena nezapadne na miesto. (Obrázok 8)



Ovládacie prvky obsluhy

Kotviaci krúžok

Zatlačte smerom nadol na kotviaci krúžok a uvoľnite tak dve predné nohy základne, aby ste ich mohli otočiť von do pracovnej polohy zdviháku alebo dovnútra do jeho skladovacej polohy. Pružinou istený kolík sa zacvakne do otvoru v spodnej časti posuvnej tyče, čím sa zaistí poloha sklopných nôh.

Zarážka proti pohybu

Zarážka proti pohybu otočte smerom nadol, nedošlo k posunutiu základne, alebo smerom nahor, aby sa zariadenie mohlo voľne posúvať.

Predlžovacie ramená

Predlžovacie ramená na naklápacom ramene umožňujú upevnenie dlhších sadrokartónových dosiek.

Pre predĺženie naklápacieho ramena vytiahnite zaistovací kolík pravou rukou a ľavou vysuňte predlžovacie rameno do požadovanej dĺžky. Zaistovací kolík možno zaistiť predlžovacie rameno v jednej z troch polôh: úplne zasunuté, vysunuté 53 cm (21“) alebo vysunuté 84 cm (33“).

DÔLEŽITÉ: Nikdy nenakladajte sadrokartónovú dosku ani nepoužívajte zdvihák, zaistovacie kolíky nie sú zaistené v jednej z týchto troch polôh alebo ak sú predlžovacie ramená vysunuté až za polohu 84 cm (33“).

Aby ste predišli ich poškodeniu, pred prepravou alebo uskladnením zdviháku vždy predlžovacie ramená úplne zasunúť.

Oporné háky

Pri nakladaní sadrokartónovovej dosky, alebo keď je naklápacie rameno naklonené, otvorte oporné háky na každom opornom ramene.

Aby ste predišli ich poškodeniu, pred prepravou alebo uskladnením zdviháku vždy oporné háky úplne zatvorte.

Zámok posuvnej tyče

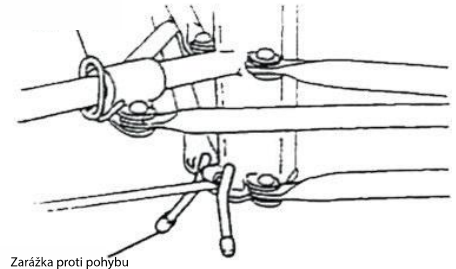
Zámok posuvnej tyče drží zostavu navijaka v prevádzkovej (úplne vysunutej) polohe.

Ak chcete zostavu navijaka sklopiť k hlavnému stojanu (pri demontáži zariadenia za účelom prepravy alebo uskladnenia), uvoľnite zámok otáčaním proti smeru hodinových ručičiek popri dvíhaní posuvnej tyče.

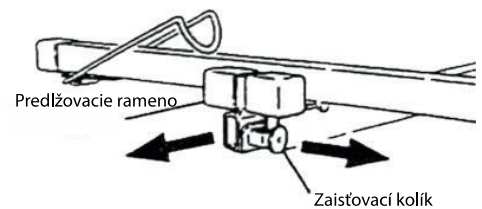
Pri opätovnej montáži zariadenia pre prevádzku sa zámok automaticky zaistí tým, že vysunete zostavu navijaka až na doraz a následne mierne zatlačíte späť smerom k hlavnému stojanu.

Nikdy neutiahnite maticu na zámku posuvnej tyče, inak nebudete môcť zariadenie zložiť za účelom prepravy alebo uskladnenia.

Kotviaci krúžok



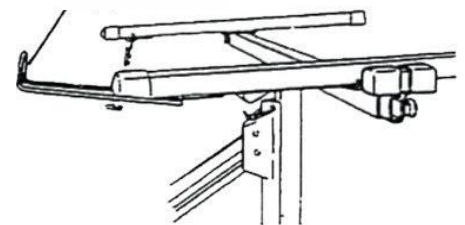
Zarážka proti pohybu



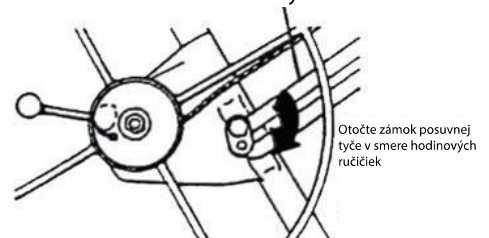
Predlžovacie rameno

Zaistovací kolík

Oporný hák



Posuvná tyč



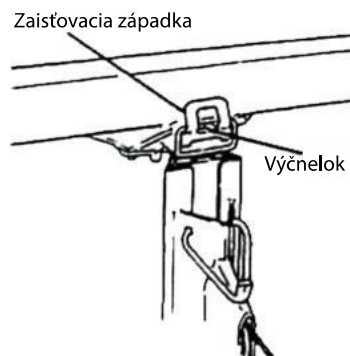
Otočte zámok posuvnej tyče v smere hodinových ručičiek

Ovládacie prvky obsluhy (pokračovanie)

Zaist'ovacia západka

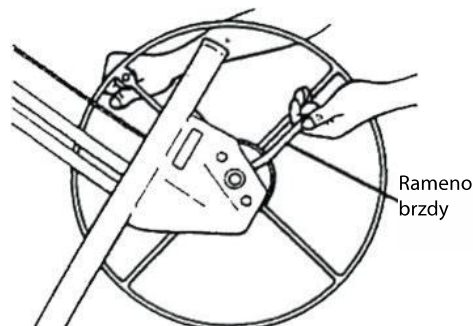
Aby bolo možné naklopiť rameno do požadovaného uhla (pre naloženie sadrokartónovej dosky, alebo pre jej dvíhanie na bočné steny či šikmý strop), vyklopte zaist'ovaciu západku smerom von a nadol. Ak chcete naklápacie rameno zaistiť na hlavnom stojane bez naklonenia, vyklopte zaist'ovaciu západku smerom nahor, aby zapadla do výčnelku na naklápacom ramenu.

POZNÁMKA: Aj keď je naklápacie rameno vo vodorovnej (nenaklonenej) polohe, bude sa nakláňať až o 10° do strán.



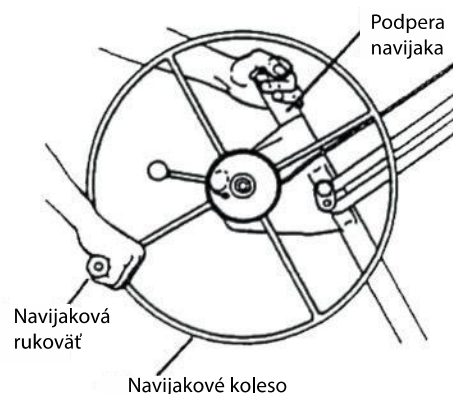
Rameno brzdy

Pružinou istená brzda drží naklápacie rameno v akejkoľvek výške, do ktorej ju zdvihnete otáčaním kľukou kola navijaka. Ak chcete naklápacie rameno spustiť nadol, obmedzujte spätnú rotáciu navijaka uchopením rukoväte kola a opatrne zdvihnite rameno brzdy, aby ste ju uvoľnili.



Koleso navijaka, rukoväť a podpera

Kľukou navijaka (pomocou rukoväte kola) sa navíja alebo odvíja lano, ktoré zdvíha alebo spúšťa naklápacie rameno. Pri otáčaní kľuky navijaka držte podperu, aby bolo dosiahnuté pákové



Pridržiavací hák

Pridržiavací hák zaist'uje teleskopické časti vnútri hlavného stojana za účelom prepravy alebo uskladnenia.



Obsluha

DÔLEŽITÉ: Pred obsluhovaním zdviháka si prečítajte „Dôležité upozornenia“ na strane 3.


Kontrola pred prácou


Pred začatím práce so zdvihákom každý deň:


- Starostlivo skontrolujte zdvihák, či nie sú jeho súčasti poškodené alebo opotrebované. Dôkladne skontrolujte stav lana.
- Pred začatím práce sa uistite, že má teplotu okolitého prostredia.
- Pred použitím sa uistite, že je brzdový bubon navijaka čistý a suchý.

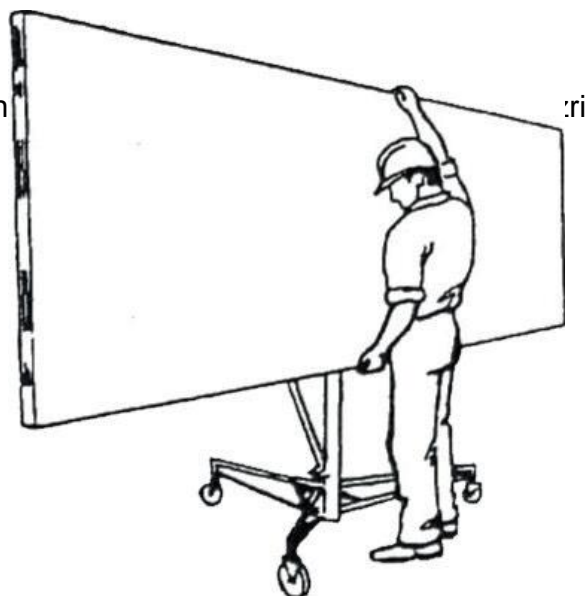
Naloženie sadrokartónovovej dosky

1. Nastavte (spustite) zarážku proti pohybu na základni, aby nedošlo k posunutiu zdviháka. (pozri str. 7).
2. Odklopením otvorte oporné háky na oporných ramenách. Uistite sa, že je naklápacie rameno natočené tak, aby boli oporné háky na opačnej strane, než je koleso navijaku.
3. Vytiahnite predlžovacie časti naklápacieho ramena tak, aby bola celá doska podopretá podľa potreby. (pozri str. 7).
4. Uvoľnite zaisťovaciu západku na naklápacom ramenu pre n (str. 8).
5. Sadrokartónovú dosku držte jej čelnou stranou tak, aby sa pri položení dotýkala oporných ramien jej čelná papierová strana. Dosku vsuňte do oporných hákov a bezpečne ju oprite o oporné ramená.
6. Ak inštalujete dosku na strop, ktorý je v horizontálnej rovine, nastavte naklápacie rameno do jeho východiskovej polohy a zaisťte polohu západkou. Ak dosku inštalujete na bočnú stenu alebo na strop pod daným sklonom, nechajte naklápacie rameno naklonené.
7. Vytiahnite na základni zarážku proti pohybu a opatrne prejdite zdvihákom bližšie k miestu, kde má byť doska inštalovaná.

| | |
|--|--------------------|
|  | UPOZORNENIE |
| Aby ste sa vyhli vážnemu poraneniu, postupujte podľa časti „Dôležité upozornenia“ na strane 3. | |

| | |
|---|-----------------------------|
|  | UPOZORNENIE |
| VŽDY | používajte ochrannú prilbu. |

| | |
|--|--------------------|
|  | UPOZORNENIE |
| Aby ste sa vyhli poraneniu: | |
| <ul style="list-style-type: none">• Používajte zdvihák LEN pre zdvíhanie sadrokartónových dosiek.• Zdvíhajte LEN 1 dosku naraz.• NIKDY nezdvíhajte viac ako 68 kg. | |



Obrázok 10

Obsluha

Zdvihnutie dosky

DÔLEŽITÉ: Pred zdvíhaním a naklápaním dosky vždy zaistíte zdvihák proti posunutiu zádržkou na základni.

Kolesom navijaku otáčajte smerom vyznačeným na obrázku (držte pri tom podperu) až kým doska nedosiahne požadovanej výšky.

Brzda je istená pružinou, aby automaticky udržala naklápacie rameno vo zvolenej výške, keď prestanete otáčať kľukou.

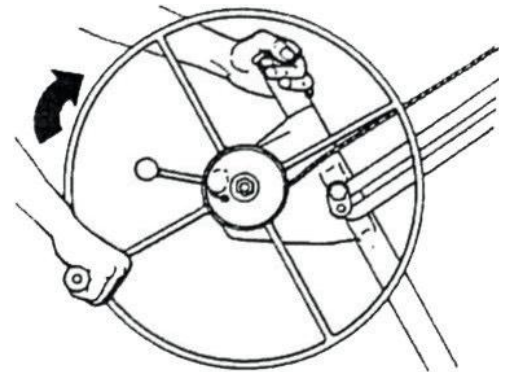
Zníženie dosky

1. Uchopte rukoväť kolesa pravou rukou, aby ste mohli obmedziť spätnú rotáciu navijaka.

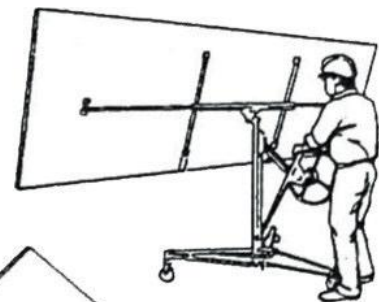
2. Držte ďalej rukoväť navijaka. Opatrne uvoľnite brzdú ľavou rukou a pomaly otáčajte kolesom dozadu, aby ste naklápacie rameno spustili do požadovanej výšky.

Demontáž a uskladnenie

Zdvihák vždy skladujte na suchom a chránenom mieste. Ak chcete zariadenie demontovať na kompaktné uskladnenie, pozrite si stranu 11.



Obrázok 11



Obrázok 12

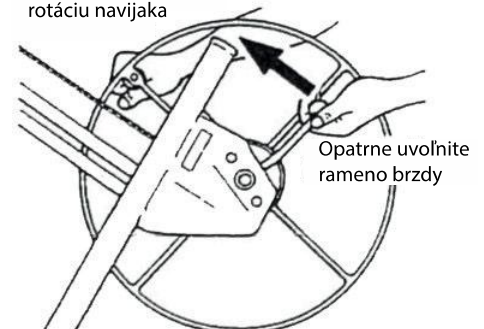


Obrázok 13

| | |
|---|--------------------|
| | UPOZORNENIE |
| Aby nedošlo k vážnemu zraneniu, pri zdvíhaní dosky vždy skontrolujte, či sa v priestore zdvíhania nevyskytujú prekážky. | |

| | |
|--|--------------|
| | POZOR |
| Naklápacie rameno po uvoľnení ramena brzdy klesá rýchlo. | |
| Majte kontrolu nad navijakom pomocou pravej ruky na rukoväti kolesa už PRED uvoľnením brzdy. | |

Obmedzujte spätnú rotáciu navijaka



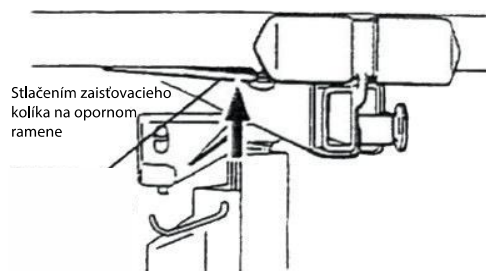
Opatrne uvoľnite rameno brzdy

Zníženie dosky
Obrázok 14

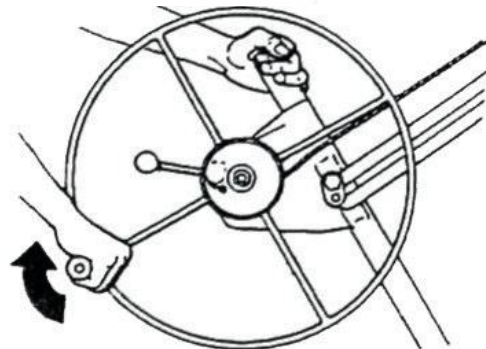
Demontáž

Ak chcete zdvihák demontovať za účelom prepravy alebo kompaktného uskladnenia,

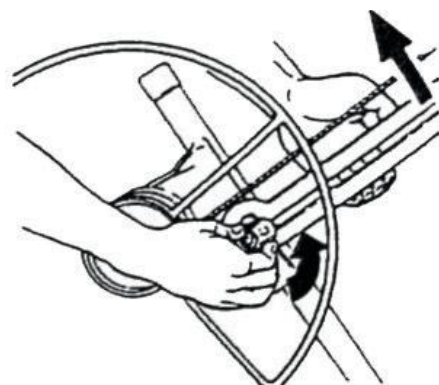
1. spustíte naklápacie rameno kľukou úplne nadol.
2. Zasuňte predlžovacie časti naklápacieho ramena úplne dovnútra, kým sa nezaistia. Zatvorte oporné háky.
3. Oporné ramená odstráňte stlačením zaisťovacieho kolíka na spodnej strane a vysunutím oporného ramena z kónického otvoru.
4. Odistite zaisťovaciu západku naklápacieho ramena. Zdvihnite naklápacie rameno (asi 7,5 cm), kým ho nebudete môcť vybrať z hlavného stojana.
5. Kolesom navijaka otočte o jednu celú otáčku smerom dopredu, ako je znázornené na obrázku. Tým sa zdvihne vnútorná teleskopická časť.
6. Odistite zostavu navijaka tak, že ľavou rukou zdvihnete posuvnú tyč a pravou rukou otočíte zámkom posuvnej tyče proti smeru hodinových ručičiek.
7. Podržte zámok posuvnej tyče v tejto odistenej polohe (krok 6). a ľavou rukou zatlačte nadol na teleskopické časti v hlavnom stojane. Zostava navijaka sa posunie smerom k hlavnému stojanu.
8. Spustíte teleskopické časti kľukou úplne nadol. Vyklopte pridržiavací hák, ako je znázornené na obrázku, a zdvihnite teleskopické časti mierne smerom nahor, kým nebudú upevnené hákom.
9. V tejto polohe držte ľavou rukou pridržiavací hák a pravou rukou otáčajte navijak smerom dopredu.
Zostava navijaka sa sklopí k hlavnému stojanu. Keď sa posuvná tyč dotkne hlavného stojana, napnite lano ďalším otočením kolesa (len natoľko, aby zostava navijaka zostala v tejto polohe).
10. Opatrne zdvihnite hlavný stojan / navijak asi o 2,54 cm, aby ste ich uvoľnili z 3-ramennej základne.
11. Základňu zložte zatlačením na kotviaci krúžok a otočením prednými nohami smerom dovnútra, kým sa nezaistia v zatvorenej polohe.



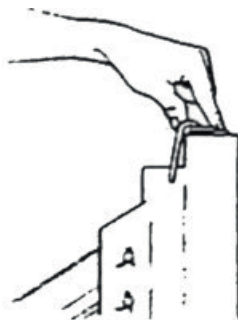
Obrázok 15



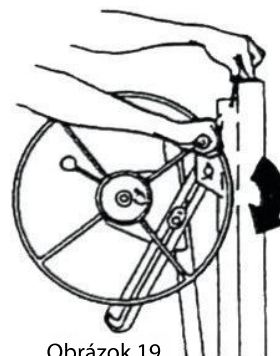
Obrázok 16



Obrázok 17



Obrázok 18



Obrázok 19

Údržba

- Pred každým použitím skontrolujte stav lana. Vymeňte ho pri prvom náznaku opotrebovaní (pozrite si pokyny dodané s náhradným lanom).
- Občas namažte vodiace kladky. Pre prístup k vnútorným kladkám úplne vysuňte teleskopické časti stojana. Nikdy nedovoľte, aby sa dostal olej alebo mazivo do kontaktu s povrchom bubna brzdy navijaka.
- Občas namažte ložiská pojazdových koliesok.

• Ak nepracujú teleskopické časti zdviháku hladko, namažte

- Je potrebné skontrolovať stav označenia a či označenie zostáva rovnaké ako pôvodné.
- Zdvihák sa musí udržiavať a opravovať v súlade s pokynmi výrobcu. Takúto údržbu a opravy musia vykonávať kvalifikované osoby.
- Nesmú sa vykonávať žiadne úpravy, ktoré by nepriaznivo ovplyvnili zhodu zdviháka s touto normou.

Predlžovacie príslušenstvo (predáva sa samostatne)

Pre vyššie stropy je k dispozícii predlžovacie príslušenstvo, ktoré zvyšuje maximálny zdvih až na 470 cm (namiesto štandardných 3350 mm).

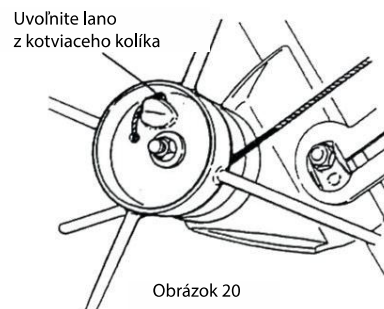
Príslušenstvo sa skladá z dvoch teleskopických častí o dĺžke 182 cm, ktoré nahrádzajú štandardné časti o dĺžke 122 cm v hlavnom stojane. Dlhšie lano je predinštalované v teleskopických častiach a musí byť pripojené k bubnu navijaka.

Inštalácia príslušenstva

Odobratie štandardných teleskopických častí

1. Uvoľnite napnutie lana, kým ho neuvolníte z kotviaceho kolíka v navijaku. Vytiahnite lano cez otvor v bubne navijaka. (Obrázok 20)
2. Pomocou veľkých klieští uchopte horný koniec oboch teleskopických častí a zdvihnite ich z krytu rámu ako jeden celok. Ťah za voľný koniec lana smerom ku kolesu navijaka pomôže zdvihnúť teleskopické časti.

Teleskopické časti (a lano) úplne vyberte z hlavného stojana.



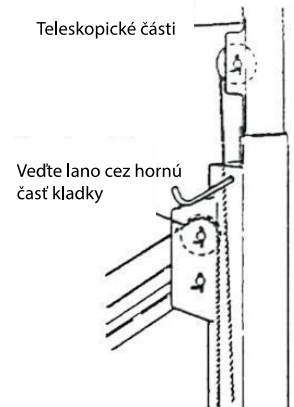
Predlžovacie príslušenstvo (pokračovanie)

Inštalácia dlhších teleskopických častí

1. Voľný (zahnutý) koniec lana z príslušenstva zasuňte do otvoru v blízkosti hornej časti hlavného stojana.

DÔLEŽITÉ: Lano musí byť vedené cez hornú časť kladky.

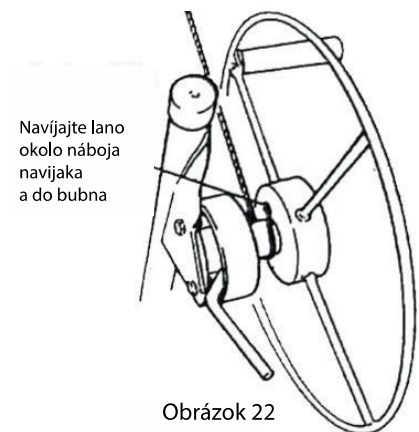
2. Pretiahnite lano cez otvor a zasuňte nové teleskopické časti dole do hlavného stojana.
3. Voľný koniec lana vedzte pod a okolo náboja navijaka a potom cez otvor do bubna navijaka.
4. Pevne zaistíte zahnutý koniec lana za kotviaci kolík vo vnútri bubna.
5. Otáčajte koleso navijaka smerom dopredu, aby ste odstránili previs na lane.



Obrázok 21

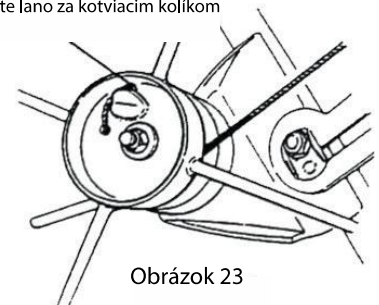
UPOZORNENIE

Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu, lano musí prechádzať cez hornú časť kladky v otvore hlavného stojana.



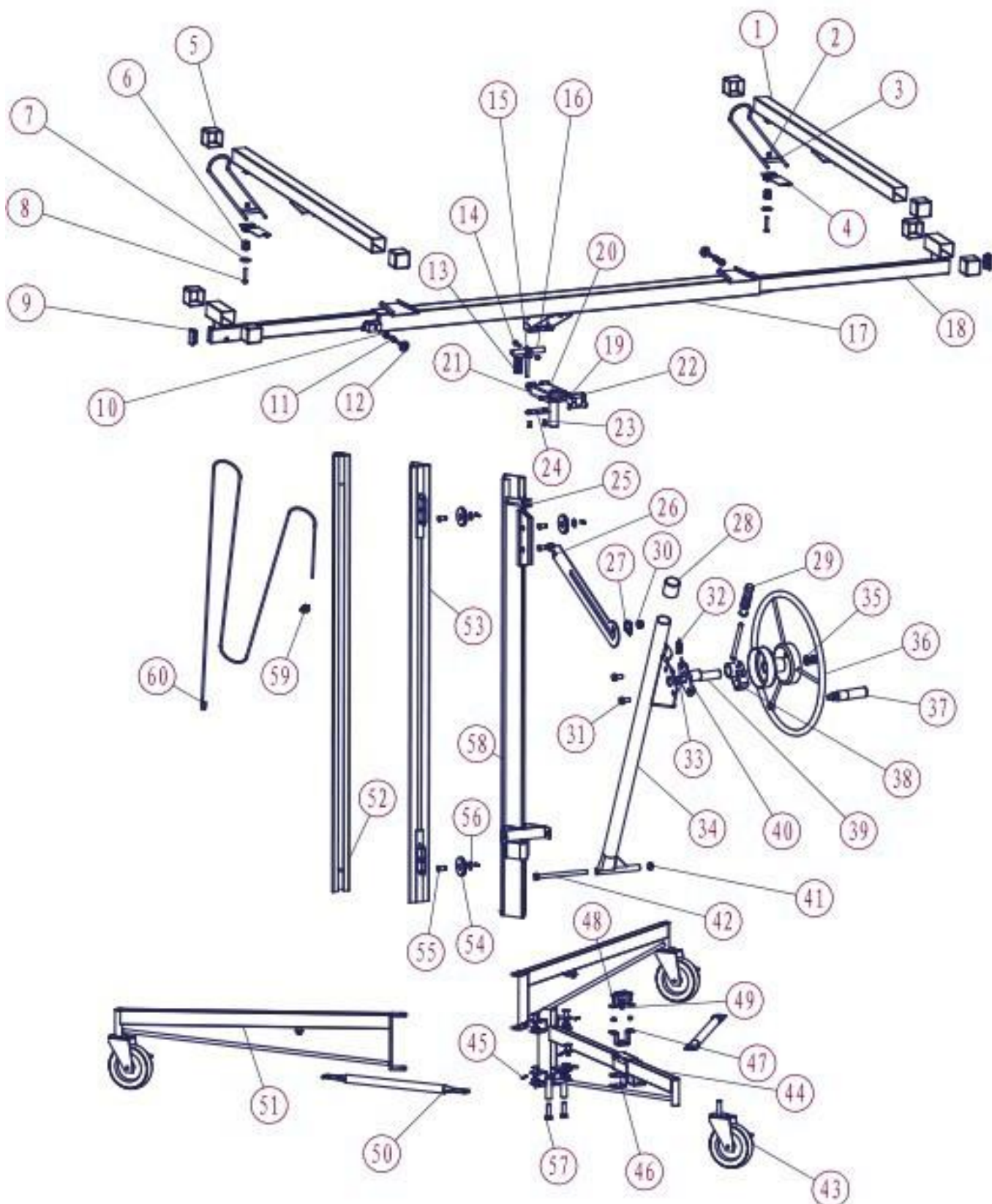
Obrázok 22

Zaistite lano za kotviacim kolíkom



Obrázok 23

Schéma dielov



Zoznam dielov

| Sériové č. | Popis | Špecifikácia | Počet ks |
|------------|------------------------------|--------------|----------|
| 1 | nosná tyč hlavnej vzpery | | 2 |
| 2 | šesťhranná matica | M6 x 1 | 3 |
| 3 | nosná tyč | | 2 |
| 4 | prítlačná podložka | | 2 |
| 5 | ochranná krytka 2 | | 8 |
| 6 | prítlačná podložka | | 2 |
| 7 | plochá podložka | 6N | 2 |
| 8 | šesťhranná skrutka | M6 x 35 | 2 |
| 9 | ochranná krytka 2 | | 2 |
| 10 | podložka | 6N | 2 |
| 11 | pružina | | 2 |
| 12 | závlačka | | 2 |
| 13 | nastavovacia pružina | | 1 |
| 14 | šesťhranná skrutka | M6x25 | 1 |
| 15 | tiahlo pružiny | | 1 |
| 16 | vreteno | | 1 |
| 17 | telo oporného ramena | | 1 |
| 18 | pomocná vzpera | | 2 |
| 19 | šesťhranná samosvorná matica | M6 | 6 |
| 20 | základňa ovládacieho kľbu | | 1 |
| 21 | šesťhranná skrutka | M6x60 | 1 |
| 22 | bezpečnostný zámok | | 1 |
| 23 | šesťhranná skrutka | M6x10 | 2 |
| 24 | prítlačná podložka | | 1 |
| 25 | upínacie zvary | | 1 |
| 26 | diagonálna ťažná tyč | | 1 |
| 27 | nenastaviteľná skrutka | | 1 |
| 28 | gumová manžeta | | 1 |
| 29 | rukoväť brzdy | | 1 |
| 30 | šesťhranná matica | M12 | 2 |
| 31 | šesťhranná skrutka | M10x20 | 2 |
| 32 | tlačná pružina | | 1 |
| 33 | šesťhranná skrutka | M12x120 | 1 |
| 34 | bočný kryt | | 1 |
| 35 | plochá podložka | 12N | 1 |
| 36 | koleso navijaku | | 1 |
| 37 | gumová rukoväť | | 1 |
| 38 | gumová rukoväť brzdy | | 1 |
| 39 | polohovadlo | | 1 |
| 40 | pevná doska hriadeľa budiča | | 1 |
| 41 | šesťhranná matica | M10 | 1 |
| 42 | šesťhranná skrutka | M10x150 | 1 |
| 43 | koleso s brzdou | 5" | 3 |
| 44 | hlavná nosná vzpera | | 1 |
| 45 | závlačka | 2.5 x 18 | 12 |
| 46 | posuvný zámok | | 1 |
| 47 | prítlačná podložka | | 2 |
| 48 | šesťhranná skrutka | M6x14 | 2 |

| | | | |
|----|----------------------|--------|----|
| 49 | pružina | | 1 |
| 50 | nosná vzpera | | 2 |
| 51 | pomocná vzpera | | 2 |
| 52 | vnútorný pilier | | 1 |
| 53 | stredový pilier | | 1 |
| 54 | vodiace koliesko | | 3 |
| 55 | zaisťovací kolík | | 4 |
| 56 | plochá podložka | 10N | 12 |
| 57 | šesťhranná skrutka | M10X35 | 2 |
| 58 | vonkajší pilier | | 1 |
| 59 | záмок ocelového lana | | 1 |
| 60 | ocelové lano | 4 mm | 1 |



ZÁRUKA

Na tento výrobok poskytuje výrobca záruku v trvaní 2 rokov od dátumu jeho kúpy, ktorá sa vzťahuje na poruchy spôsobené chybou materiálu alebo zlým dielenským spracovaním. Táto záruka platí iba v prípade, ak je výrobok určený na domáce použitie. Táto záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené bežným opotrebovaním.

Výrobca súhlasí s výmenou dielov, ktoré určený distribútor označil za chybné. Výrobca nepreberá zodpovednosť za výmenu stroja, celého alebo jeho časti a/alebo za následné poškodenie.

Táto záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené nasledovne:

- Nedostatočnou údržbou.
- Nesprávnym zostavením, nastavením alebo používaním výrobku.
- Bežným opotrebovaním spotrebných dielov.

Táto záruka sa nevzťahuje na:

- Náklady na prepravu a balenie.
- Použitie tohto výrobku na účely, na aké nie je určený.
- Použitie a úkony údržby tohto stroja vykonávané spôsobom, ktorý nie je opísaný v tomto návode.

Z dôvodu našej politiky neustáleho zlepšovania výrobkov si vyhradzuje právo na úpravu alebo zmenu technických údajov bez predchádzajúceho upozornenia. V dôsledku toho sa tento výrobok môže líšiť od informácií uvedených v tomto návode. Bude však vykonaná úprava bez predchádzajúceho upozornenia, ak bude uznaná ako zlepšenie predchádzajúcej charakteristiky.

PRED POUŽITÍM TOHTO STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD.

Pri objednávaní náhradných dielov uvádzajte čísla dielov alebo kódy, ktoré nájdete v zozname náhradných dielov v tomto návode. Uschovajte si doklad o kúpe. Bez tohto dokladu nie je záruka platná. Aby sme vám pomohli s vaším výrobkom, vyzývame vás, aby ste nás kontaktovali telefonicky alebo prostredníctvom našich webových stránok:

- **+421 948 290 202**
- **<https://swap-europe.com/sk>**
- Musíte vytvoriť „vstupenku“ prostredníctvom webovej platformy.
- Zaregistrujte sa alebo si vytvorte svoj účet.
- Uveďte odkaz na náradie.
- Vyberte si predmet svojho dopytu.
- Opíšte problém.
- Pripojte tieto súbory: faktúru alebo doklad o kúpe, fotografiu identifikačného štítku (výrobné číslo), fotografiu súčasti, ktorú potrebujete (napríklad: kolíky na zástrčke transformátora, ktoré sú zlomené).



swap

PORUCHA VÝROBKU

ČO ROBIŤ, AK DÔJDE K PORUCHE MÔJHO STROJA?

Ak kúpite tento výrobok v obchode:

- a) Ak má tento výrobok palivovú nádrž, vyprázdňte ju.
- b) Uistite sa, či je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a či je čistý! Ak nebude splnená táto podmienka, opravár stroj odmietne.

Chodte do obchodu s kompletným strojom a s dokladom o kúpe alebo faktúrou.

Ak kúpite tento výrobok na internete:

- a) Ak má tento výrobok palivovú nádrž, vyprázdňte ju.
- b) Uistite sa, či je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a či je čistý! Ak nebude splnená táto podmienka, opravár stroj odmietne.
- c) Vytvorte vstupenku pre servis SWAP-Europe na internetovej adrese: <https://services.swap-europe.com> Pri požiadavke na servis SWAP-Europe musíte priložiť doklad o kúpe tohto výrobku a fotografiu jeho typového štítku (výrobné číslo).
- d) Pred odoslaním tohto stroja kontaktujte autorizovaný servis, aby ste sa uistili, či je k dispozícii.

Odvzdajte servisnej opravovni kompletný zabalený stroj, spoločne s dokladom o jeho kúpe a listom podpory servisnej opravovne, ktorý je na stiahnutie po dokončení servisnej požiadavky na webe SWAP-Europe.

V prípade strojov s poruchou motora od výrobcov BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO postupujte, prosím, podľa nasledujúcich pokynov.

Opravy vykonajú schválené autorizované servisy výrobcov týchto motorov (pozri ich stránky):

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Ušchovajte si, prosím, pôvodný obal, aby ste mohli tento výrobok odoslať na opravu do popredajného servisu, alebo zabalte tento stroj do podobnej kartónovej škatule s rovnakými rozmermi.

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa nášho popredajného servisu, môžete nás kontaktovať na webovej adrese <https://swap-europe.com/sk>

Naša horúca linka zostáva k dispozícii na čísle +421 948 290 202



VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

TÁTO ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA NASLEDUJÚCE:

- Uvedenie do prevádzky a nastavenie výrobku.
- Poškodenie spôsobené bežným opotrebovaním výrobku.
- Poškodenie spôsobené nesprávnym používaním výrobku.
- Poškodenie spôsobené montážou alebo spustením, ktoré nie je v súlade s týmto návodom.
- Poruchy týkajúca sa karburátora po 90 dňoch a zanášanie karburátorov.
- Pravidelné a štandardné akcie údržby.
- Úpravy a demontáže, ktoré priamo rušia platnosť tejto záruky.
- Výrobky, ktorých pôvodné autentizačné označenie (značka, výrobné číslo) bolo zničené, pozmenené alebo odobrané.
- Výmena spotrebného materiálu.
- Použitie neoriginálnych dielov.
- Rozbitie dielov po nárazoch alebo pádoch.
- Poruchy príslušenstva.
- Poruchy a ich následky súvisiace s akoukoľvek vonkajšou príčinou.
- Strata komponentov a straty v dôsledku nedostatočného skrutkovania.
- Strata komponentov a akékoľvek poškodenie týkajúce sa uvoľnenia dielov.
- Preťaženie alebo prehriatie.
- Zlá kvalita napájania: nesprávne napájacie napätie, chyba napätia atď.
- Poškodenie vyplývajúce z nepoužívania tohto výrobku v čase nevyhnutnom na vykonanie jeho opravy a všeobecnejšie náklady týkajúce sa imobilizácie tohto výrobku.
- Náklady na druhé stanovište stanovené treťou stranou na základe odhadu opravárenskej služby SWAP-Europe.
- Použitie výrobku, ktorý by vykazoval poruchu alebo poškodenie, ktoré nebolo predmetom okamžitého oznámenia, a/alebo oprava pomocou opravárenskej služby SWAP-Europe.
- Zhoršenie stavu súvisiace s prepravou a skladovaním*.
- Uvedenie na trh po 90 dňoch.
- Olej, benzín, mazivo.
- Škody súvisiace s používaním nevyhovujúcich palív alebo mazív.

* V súlade s prepravnou legislatívou je nutné škody súvisiace s prepravou oznámiť dopravcom maximálne do 48 hodín po ich zistení doporučeným listom s potvrdením o prevzatí.

Tento dokument je doplnkom vášho oznámenia, ide o neúplný zoznam.

Pozor: Všetky objednávky je nutné skontrolovať v prítomnosti doručujúcej osoby. V prípade odmietnutia doručovateľom stačí doručenie odmietnuť a svoje odmietnutie oznámiť.

Upozornenie: Rezervy nevyklučujú oznámenie doporučeným listom s prijatím do 72 hodín.

Informácia:

Tepelné zariadenia je nutné zazimovať každú sezónu (servis dostupný na webe SWAP-Europe). Batérie musia byť pred uložením nabité.